



50 Jahre / 8

Eine Ausstellung innerhalb der Classic-Gala Schwetzingen

Jörg Hermann



Pokale für: Ältester / 8, Oliver Weiss; Weitesten Anreise, Felix Thiede; Jüngster / 8 Fahrer: Julius Reise; Preis der Jury: Andreas Fels

36

Ein Sprichwort sagt: Jede Reise beginnt mit einem ersten Schritt.

Dabei steht nicht immer fest, wohin die Reise geht. Als wir 2016 über 30 Ponton Coupés und Cabrios innerhalb der Classic-Gala Schwetzingen ausstellten, war unser Ziel noch unbekannt – vielleicht eine Eintagsfliege? Drei Jahre später sind wir ein etablierter Teilnehmer und diesmal mit 30 / 8 am Start! Wobei die Classic-Gala Schwetzingen anders ist als alles bisher Bekannte: Sie ist eine statische Ausstellung. Ein Automuseum im Barockgarten. Hinfahren, abstellen, entschleunigen. Zeit wird relativ, genießen wird wichtig. Viele Gespräche, keine Störungen durch ein anspruchsvolles Kulturprogramm – die Autos sind Kult(ur) genug!

Und dann der Barockgarten vom Schloss Schwetzingen: Er ist groß! Phantastisch! Wunderschön! Und wird durch die automobilen Raritäten noch schöner! Das funktioniert auch umgekehrt: Unsere Autos glänzen in dieser Umgebung noch viel mehr als sonst! Wirklich! Und was für Autos, welche Raritäten dort versammelt werden: Eine Garten-Achse nur mit 100+ – nicht nur einer, mehr als ein Dutzend! Jedes Jahr wechselnde Sonderaus-

stellungen: Seien es 15 der noch 30 fahrenden Röhrs in Deutschland, die mit einem wahnsinnigen Aufwand restaurierten Lastenträger des Wirtschaftswunders, die Kleinwagenausstellung mit Brütsch Moppeta und Co – und wir!

Die Planungen zum 50sten Geburtstag des / 8 hatten über ein Jahr Vorlauf.

Klar war, dass wir auf der Classic-Gala Schwetzingen eine große Ausstellung zum Thema / 8 machen wollten. Ich war sogar so kühn zu sagen:

50 / 8 zum 50. Geburtstag des / 8!

Auch klar: So viele / 8 können wir nicht alleine stemmen – dazu kooperieren wir mit dem MB / 8-Club Deutschland e.V. Der / 8-Club hat im Wesentlichen

die gleichen Ansprüche an Fahrzeug und Freizeitgestaltung wie wir. Das macht die Umsetzung einfach – dachte ich. Denn die Classic-Gala Schwetzingen findet zu einem Zeitpunkt statt, wo das Wetter noch gut und Ferien schon herum sind:

Ideale Reisezeit für Oldtimer-Pärchen, deren Kinder flügge sind.

37





Kooperation mit /8-Club

Die häufigsten Absagen waren Urlaub, andere Veranstaltungen, lang geplante Familienfeierlichkeiten – schwierig! Und noch ein Punkt wiegt schwer: Viele Fahrer meinen, ihr Auto sei nicht gut genug für einen Concours d'Élégance. Steht ein /8 neben einem Bugatti oder Horch, mögen die Chancen auf einen Pokal gering sein – obwohl der /8 immer eine gute Figur macht! Dies ist jedoch nicht unser Ansatz: Wir kuratieren eine Ausstellung innerhalb der Ausstellung, wir stehen genau nicht in Konkurrenz zu Bugatti und Co. Wir organisieren und gestalten unseren Sonderbereich selbst: 5-mal Blau 903 nebeneinander, wie schön ist das denn?! Das sieht dann sogar besser aus als 1-mal Horch in 904 Dunkelblau ...



Innerhalb unserer Ausstellung haben wir Freiheitsgrade, können einen 500 000-Kilometer-/8 neben einem 650-Kilometer-/8 präsentieren. Beide Autos haben eine Geschichte zu

erzählen – und darum geht es! Klar ist: Wir stellen keinen Schrott mit 8fach-Schweltern aus – allerdings geht ein gut begründetes Exponat immer.

Da wir nicht von den Juroren der Classic-Gala Schwetzingen bewertet werden, machen wir das selbst: Die Jury aus Thomas Guth und Dr. Martin Röder hatte es schwer, sich für den schönsten /8 unseres Ensembles zu entscheiden. Schließlich ging der Preis an Andreas Fels vom /8-Club für ein wirklich wunderschönes Coupé. Weitere Preise erhielten die weiteste Anreise aus Hamburg, der älteste /8 am Platz sowie der jüngste /8-Fahrer – noch nicht halb so alt wie sein Fahrzeug!

Zum Schluss gab es noch eine ganz besondere Überraschung: Wir bekamen den Sonderpreis der Classic-Gala Schwetzingen für den besten Club-Auftritt! Wie viel besser kann es werden?!



Morgendämmerung



Sie bekommen den /8 in jeder Farbe, vorausgesetzt, es ist 903 Blau!

Ein ebenfalls sehr positives Fazit zieht Andreas Fels: „Ich möchte mich auf diesem Wege noch einmal offiziell bedanken für die Einladung zu dieser tollen Veranstaltung und für die Wertschätzung, die mein Fahrzeug dort erfahren hat. Was mir – neben der Veranstaltung an sich – besonders gut gefallen hat, war die professionelle und doch lockere Atmosphäre am Clubstand. So macht das Spaß!“

So etwas spornt an, und so planen wir bereits 2019: 60 Jahre Heckflosse und 40 Jahre 126!

Als wir mit Johannes Hübner – dem Veranstalter der Classic-Gala Schwetzingen – über den 126er sprachen, war er zunächst reserviert, die seien doch noch zu jung.

Allerdings gab er dann auch anerkennend zu, dass beide Baureihen die wirklich großen Würfe von Mercedes schlechthin sind! Eine Einladung dazu kommt in Heft 1/2019, der Termin steht heute schon fest: 30. August bis 1. September 2019 – wir sehen uns in Schwetzingen!

Fotos: Martin Kämmerling, Dr. Martin Röder



/8-Club und MBIG auf dem Siegerpodest für den besten Clubauftritt